

Ecodriving på SJ

Förbättrad punktlighet, ökad komfort och minskad elförbrukning

November 2013

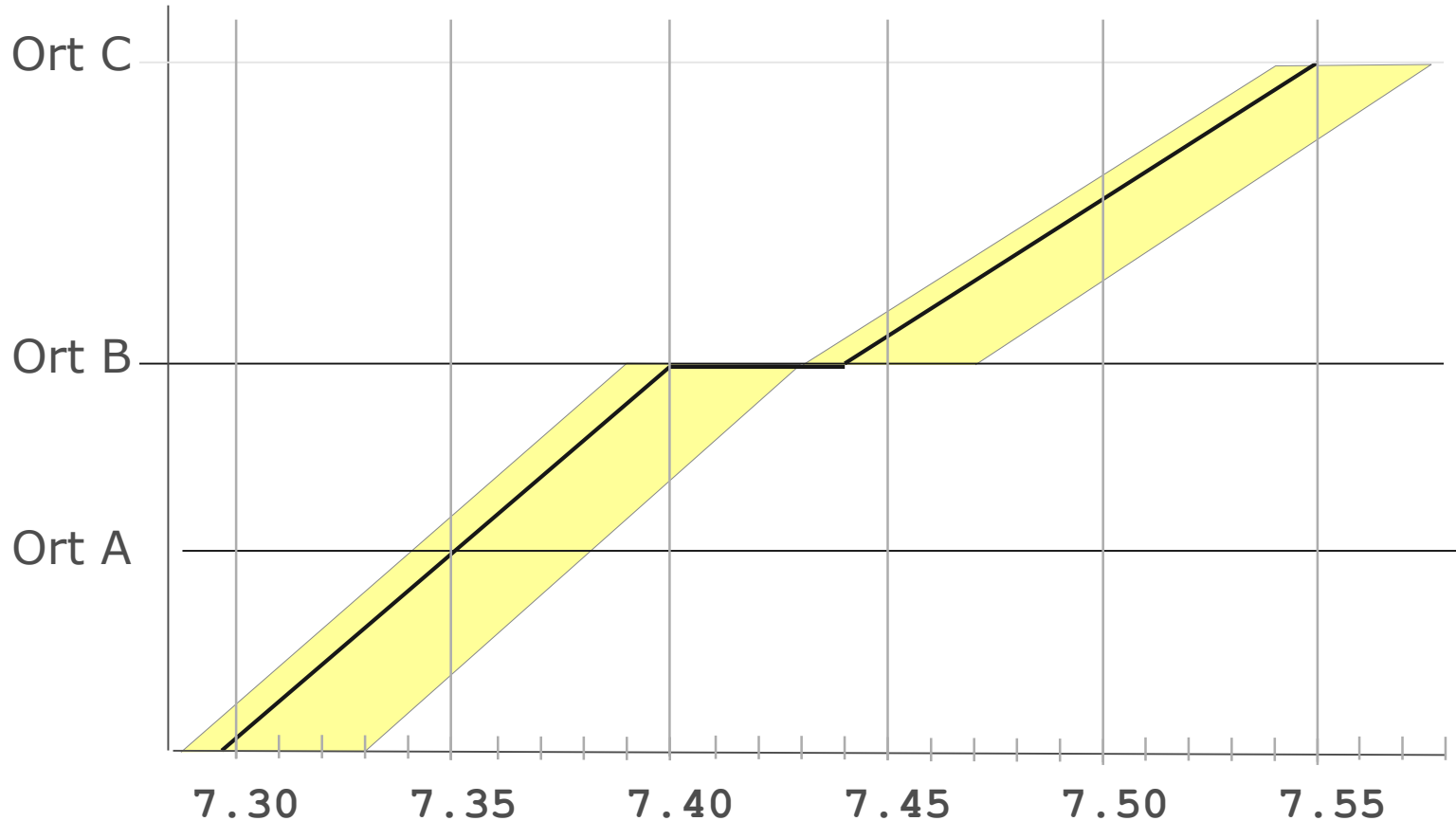


Varför Ecodriving?

- Ecodriving är bäst kända metod att hålla tåget i sin kanal – vilket är den största punktlighetsbefrämjande åtgärden som vi själva rår över (förutom fordonens funktionalitet)
- Ecodriving beräknas sänka elförbrukningen med minst 10% samt minska bromsslitaget med ca 50%. Minskad elförbrukning avser fordon som har elmätare eller elmätningssfunktion.
- Ecodriving är inte ”på eller av”. En del förare är exceptionellt duktiga på Ecodriving och andra mindre duktiga. Det krävs förutom utbildning och hjälpverktyg både övning och viss talang.
- Ecodriving har uppmärksammats stort i media och bidragit till ett mer positivt anseende av SJ hos våra kunder

Den viktigaste effekten med Ecodriving är bättre punktlighet

Tåg planeras med 5 min* tidsavstånd. Förarens kanal är då från -1 till +3 min innan tåget stör kringliggande kanaler



* Kring storstäderna är avståndet mellan tågen lägre, ofta 3 och ibland 2 min

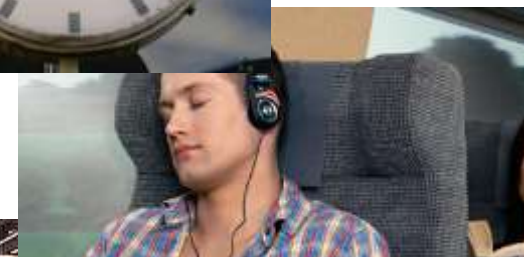
Alla förare är utbildade i Ecodriving

**Ur utbildningen
i Ecodriving**

Hur prioriterar vi?

Prioritet. Område – Motiv

1. **Säkerhet** – Grundförutsättning för trafik
2. **Punktlighet** – Kundlöfte
3. **Komfort** – Kundlöfte
4. **Slitage** – Kundlöfte, tillgång till fordon samt produktionskostnad
5. **Energibesparing** – Produktionskostnad



Åtgärder för bestående förbättrat körsätt – Ecodriving

- Utbildning
- Återkoppling om positiva effekter för SJ
- Återkoppling till föraren
- Vidarutvecklingen av GPS-funktionen i TrAppen (dvs färddator)

Verktøget: GPS-funktionen i TrAppen

Beräknar

- Rekommenderad hastighet
- Bromspunkt
- Ankomsttid nästa uppehåll
- Avstånd till nästa uppehåll

The screenshot displays the TrAppen GPS interface. At the top, the SJ logo is visible on the left, a green square labeled 'Driftnivå' in the center, and the train number 'H-4010' on the right. Below this, a table provides key data:

Nästa:	Skövde C	Rek:	135 km/h
Avstånd:	35,3 km	Hastighet:	134 km/h
Beräknad:	14:32:55	Broms:	
Planerad:	14:33:00	Exakt tid:	14:16:38

Below the table, there are several sections: 'Kä', 'Fby', and a list of train numbers (7237, 7284, 7285, 7230) with their respective status (F, N, T) and directions (0, T1, Sk, T0). On the right side, there is a vertical menu with options: 'Tägnr', 'Tpl', 'Äl', 'Sle', and 'T'. A 'Tåg' icon is also visible on the right side.