



Citylogistik i Norra Djurgårdsstaden

November 2013







*Området ska långsiktigt utvecklas till att bli en **klimatpositiv** stadsdel. Utvecklingen av det den nya stadsdelen har startat och kommer att pågå minst fram till 2025. Området är då tänkt att omfatta 10 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser.*

Kort om projektet



Projektet ska leda till marknadsintroduktion av lösningar (processer, affärsmodeller och teknik/IT) som effektiviserar godstransporter i storstadsmiljö.

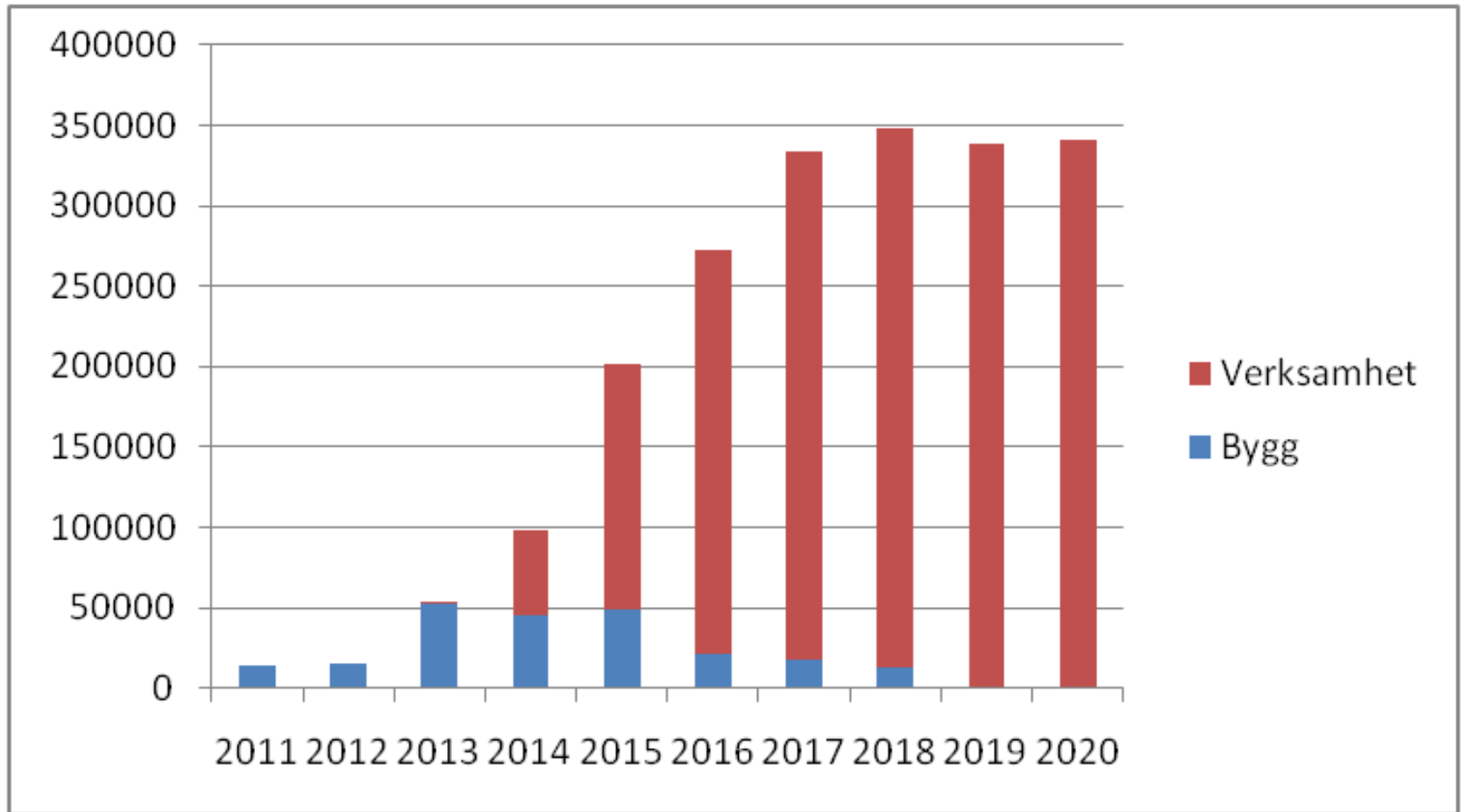
Genomförs	Aug 2011- Sept 2014
Total budget	23,7 MSEK
Bidrag	5,9 MSEK

- Samverkan mellan Stockholm Stad, Posten och Sust
- Projektledning via Sust
- KTH, avd f Industriell Ekologi, medverkar (Research och Utvärdering)
- Delfinansieras av Energimyndigheten

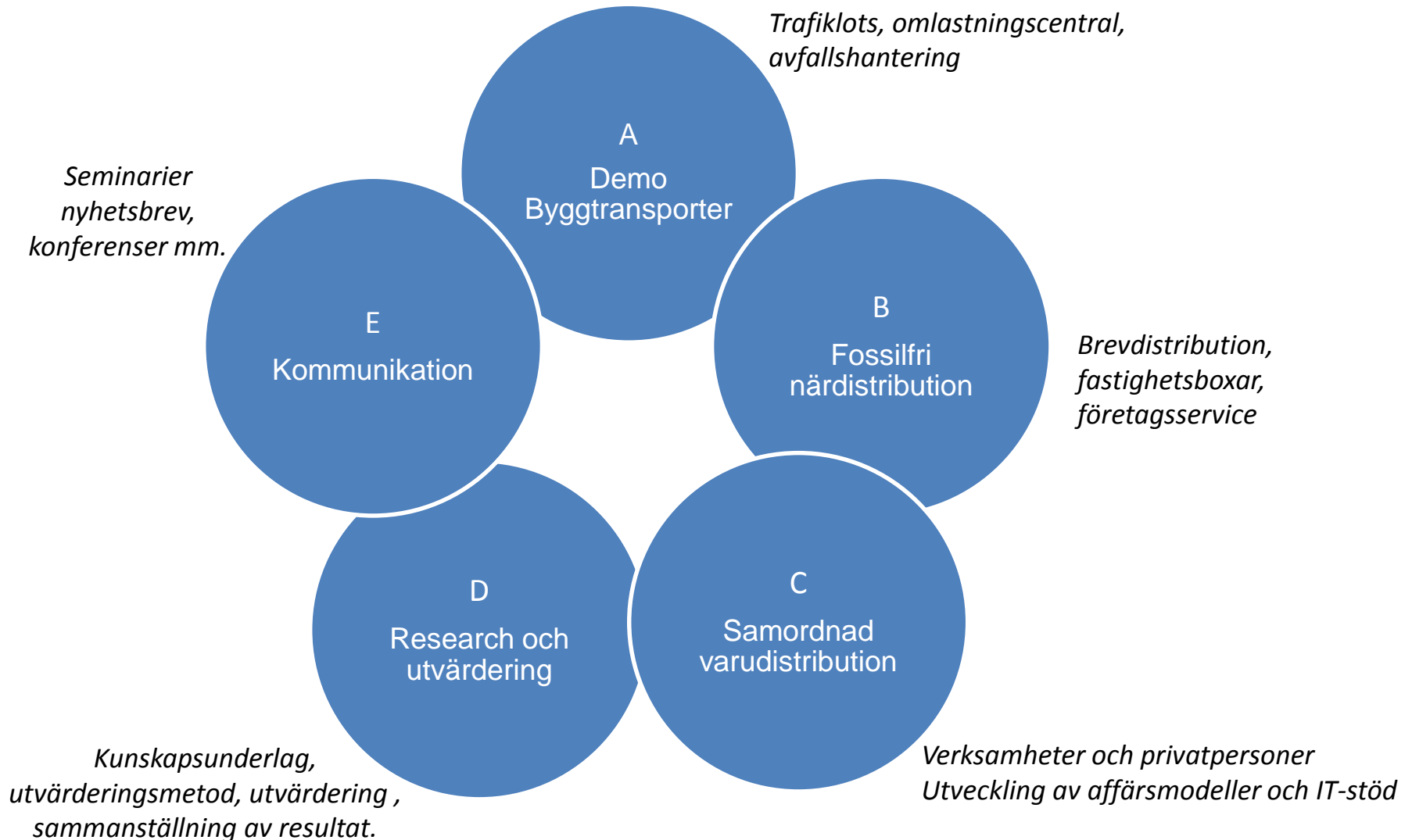
Förstudie 2010, TransOpt

- Betydande potential att minska antalet transporter (upp till 40-45%)
- Affärsmodeller och IT-stöd behöver utvecklas
- Förstudiens förslag:
 - Bygga upp en fullskalig demonstrationsverksamhet för att samordna byggtransporter
 - Driva utvecklingsarbetet vidare för att ta fram effektiva metoder som möjliggör en bättre samordning av de fortvariga transporterna.

Totalt antal transporter



Fem delprojekt



Demo bygglogistik

Gjort

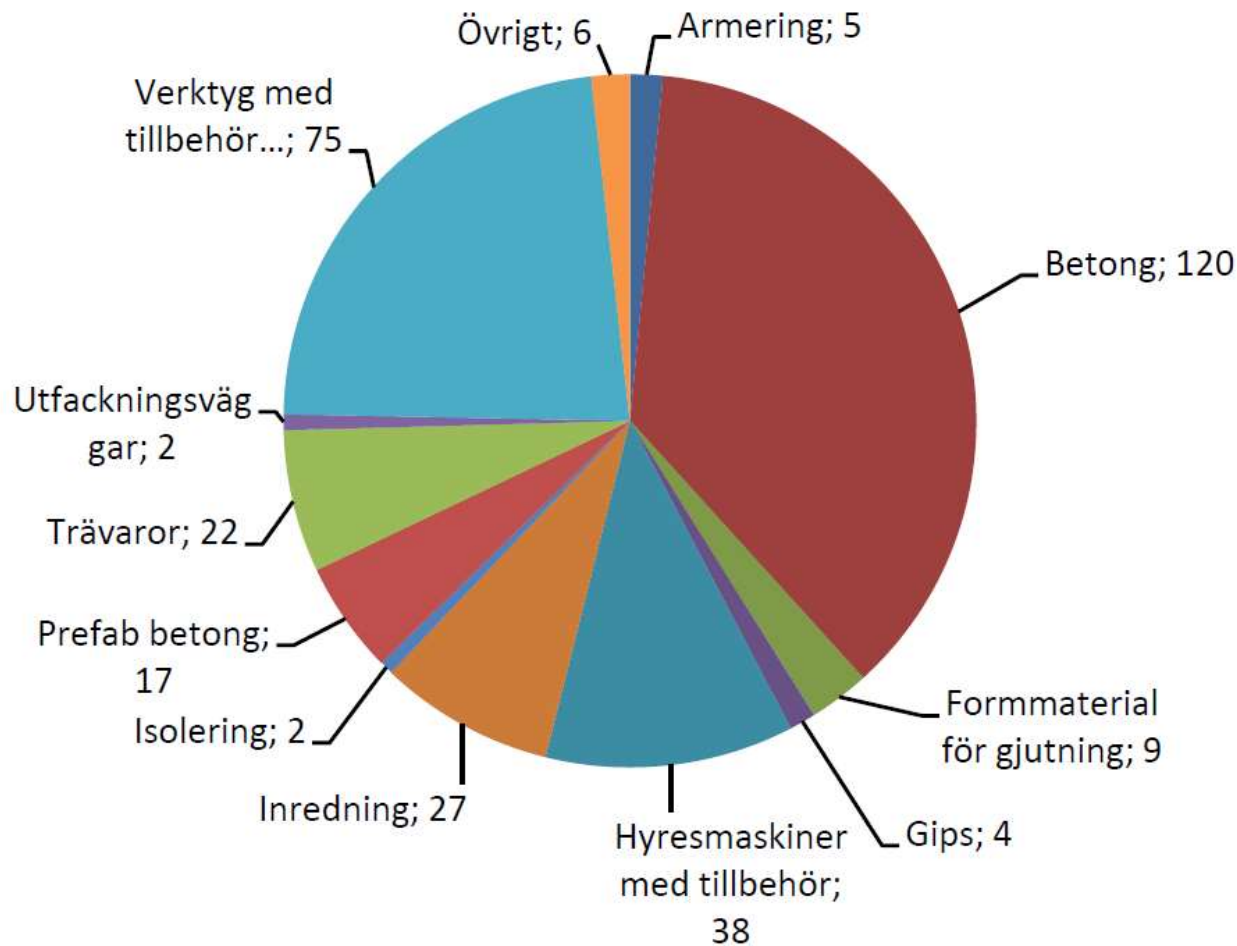
- Upphandling av operatör (Servistik/Wiklunds åkeri)
- Examensarbete för att skapa ett referensscenario och beräkna möjlig påverkan på transporter, energi och emissioner.
- Bygga av terminalanläggning (ägs av Stockholm Stad)
- Invigning av logistikcentralen (maj 2013)
- Planering för utvärdering, påbörjad datainsamling

Planerat

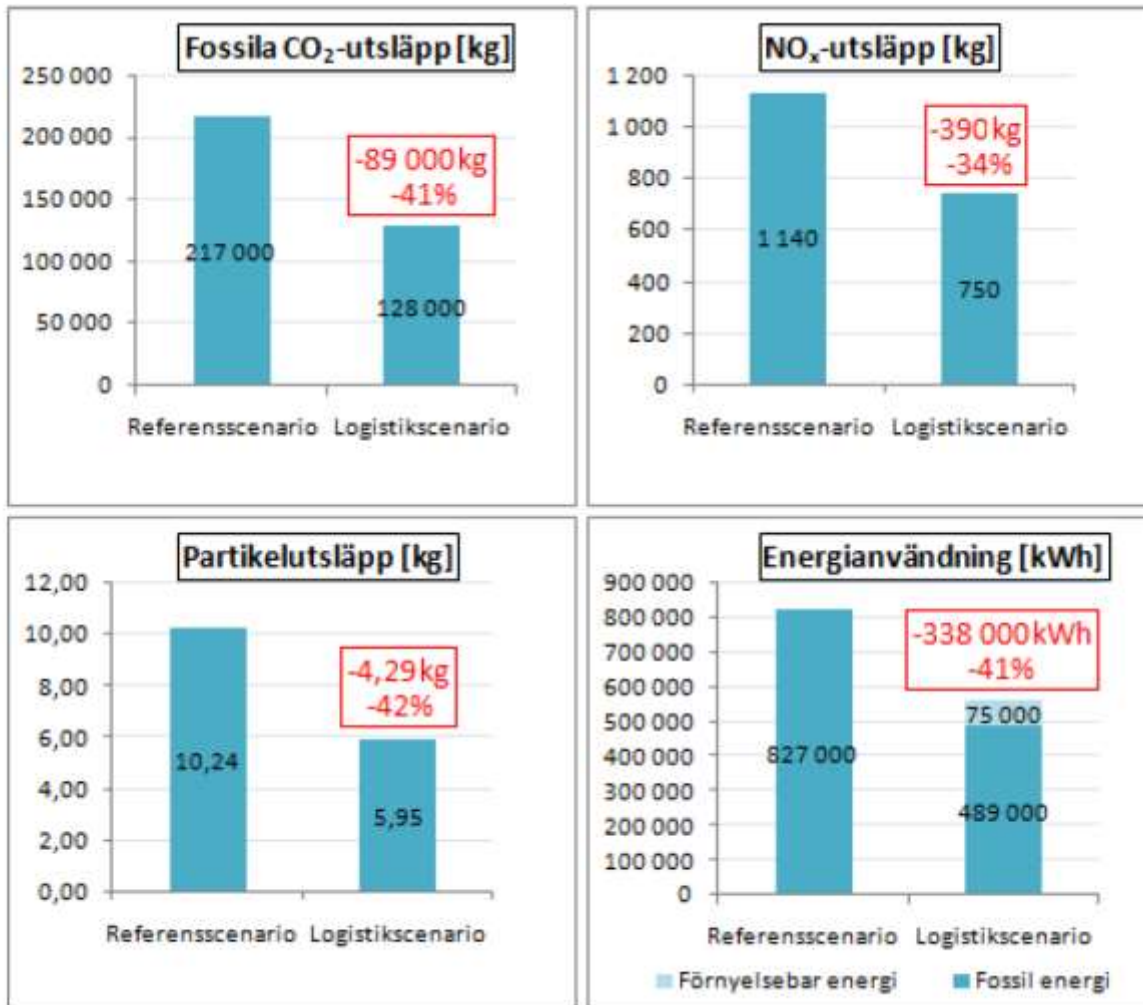
- Utvärdering av erfarenheter och påverkan på transporter, energi emissioner under verklig drift 2014 (examensarbete)



Beräknat antal transporter per 1000 m² BTA (utifrån räknade följesedlar)



Beräknande effekter av omlastningscentral uppskalade till hela NDS (750 000 m² BTA)



Demo fossilfri närdistribution

Gjort

- Sandhamnsgatans kontor till försöksobjekt i projektet (serverar bl.a. det aktuella området)
- Test av nya elfordon för postdistribution.
Snabbladdningsstation installerad.
- Studie för beräkna effekter vid fullskalig övergång till el, erfarenheter från elbilstestet samt utvärdera användning av fastighetsboxar/serviceboxar inom Hammarby Sjöstad

Planerat

- Demonstration av serviceboxar inkl. utvärdering i form av exjobb
- Undersökning av e-handelns miljöeffekter.
- Personalutvecklingskoncept som testas inom ramen för projektet



Samordnad varudistribution

Gjort

- Två övergripande KTH-studier för kunskap och idéer genomförda under våren 2012.
- Intervjuer med befintliga företagare inom NDS
- Projektarbete (fem studenter i Linköping) som har studerat samordnad varudistribution och miljöeffekter.
- Examensarbete om modeller för att utvärdera lösningar för samdistribution.

Planerat

- Examensarbete
”Framgångsfaktorer för ett Urban Distribution Center” (pågår)
- Demonstration av samordnade hemleveranser inom NDS
- Analys av styrmedel och incitament för samordnad varudistribution (utredning i samverkan med Trafikverket)
- Syntes/förslag omsatt på NDS.



Kontaktuppgifter:

www.sust.se

jan.kristoffersson@sust.se

070 - 645 37 56