

LIGHTer

***En nationell branschöverskridande
lättviktsarena***

***19 november 2013
Stockholm***

Globala utmaningar

- Ändliga resurser
- Miljö (emissioner)
- Energieffektivitet

EU:s emission standards in 2020 for cars. <90g CO₂.

Aviation sector, goal 10% lighter structures in engines, every tenth year

Trafikverket (transport administration) requires less energy consumption for infrastructure development

Large national lightweights initiatives in the world – Sweden have to gather strength to continue to be a part of the international elite

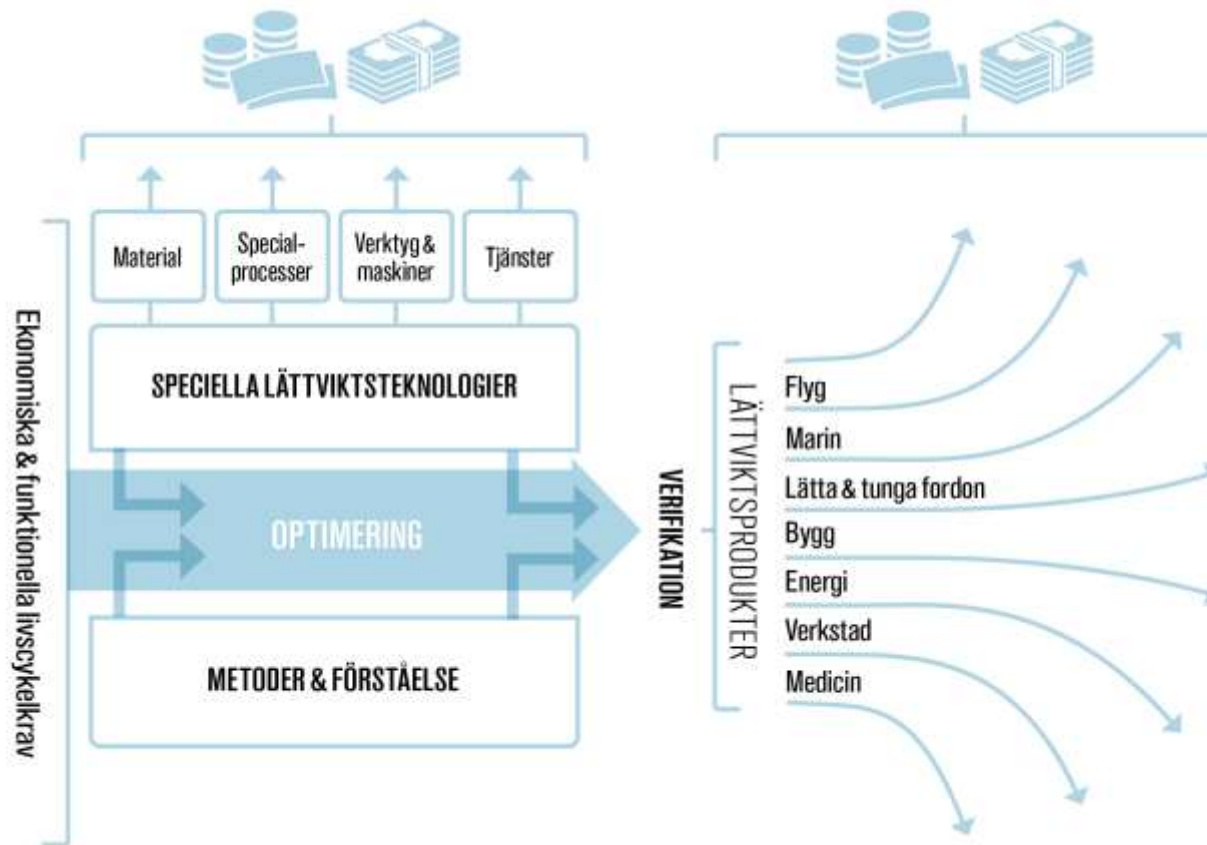


Värdet av lättvikt

- Minst hälften av Sveriges totala export på **1213 mdr kr** påverkas av lättviktstrenden i världen
- Minst **åtta av Sveriges tio** största exportföretag är beroende av nya lättviktslösningar
- **En tredjedel** av Sveriges BNP beräknas ha samband med svetsning. Fogning är högaktuellt i lättviktslösningar



Export och jobb!



”Globala miljö- och energi utmaningar kräver lättviktslösningar – om vi ska fortsätta att tillhöra internationella eliten – En svensk strukturerad satsning på lättvikt behövs!”

Vad är LIGHTer

- Lättviktsarena



Utveckla radikalt ny lättviktsteknologi för att stärka svensk industris konkurrenskraft på den internationella arenan



Utveckla människor med multidisciplinär lättviktsprofil för att möjliggöra det nödvändiga teknikskiftet

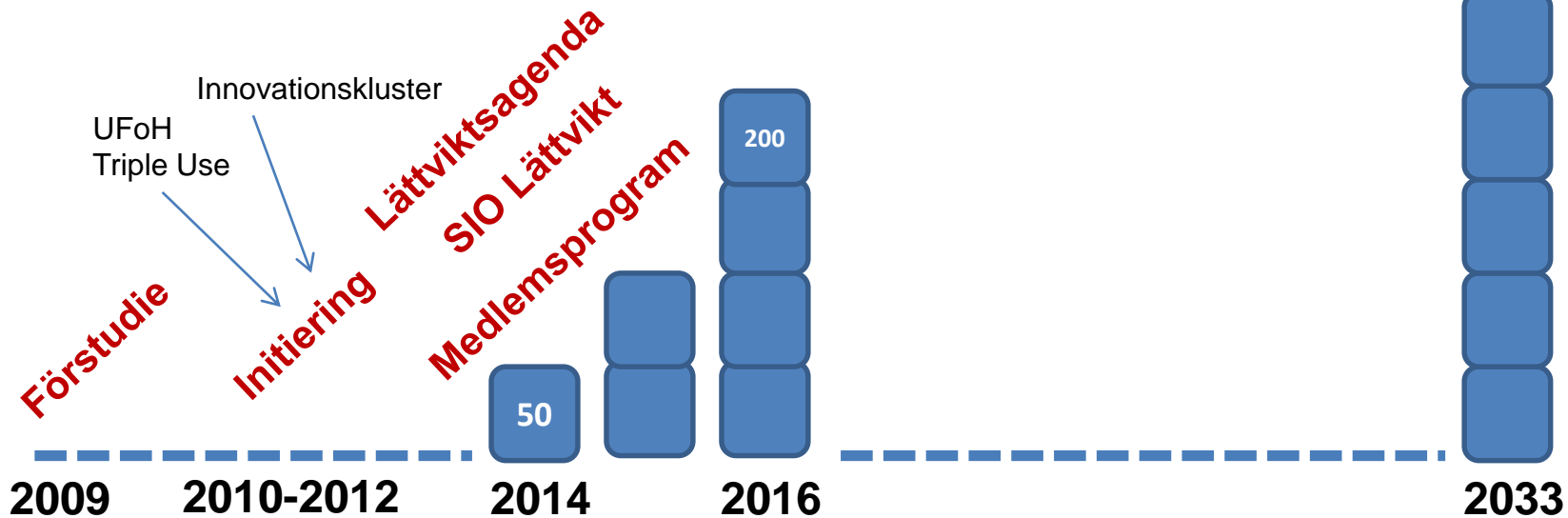


Skapa affärs- och teknikrelaterade möten mellan företag, akademi och institut



Vår resa

- Idé 2009 – Start 2012 – Medlemsprogram 2013 (1/11)
- Sammanhållen och uthållig ledning över tiden
- Swerea juridiskt ansvarig



LIGHTer

Forsknings- och innovationsagenda

LÄTTVIKT 2033

LIGHTer



Lightweight solutions strengthen
Swedish competitiveness and growth

– for a sustainable society

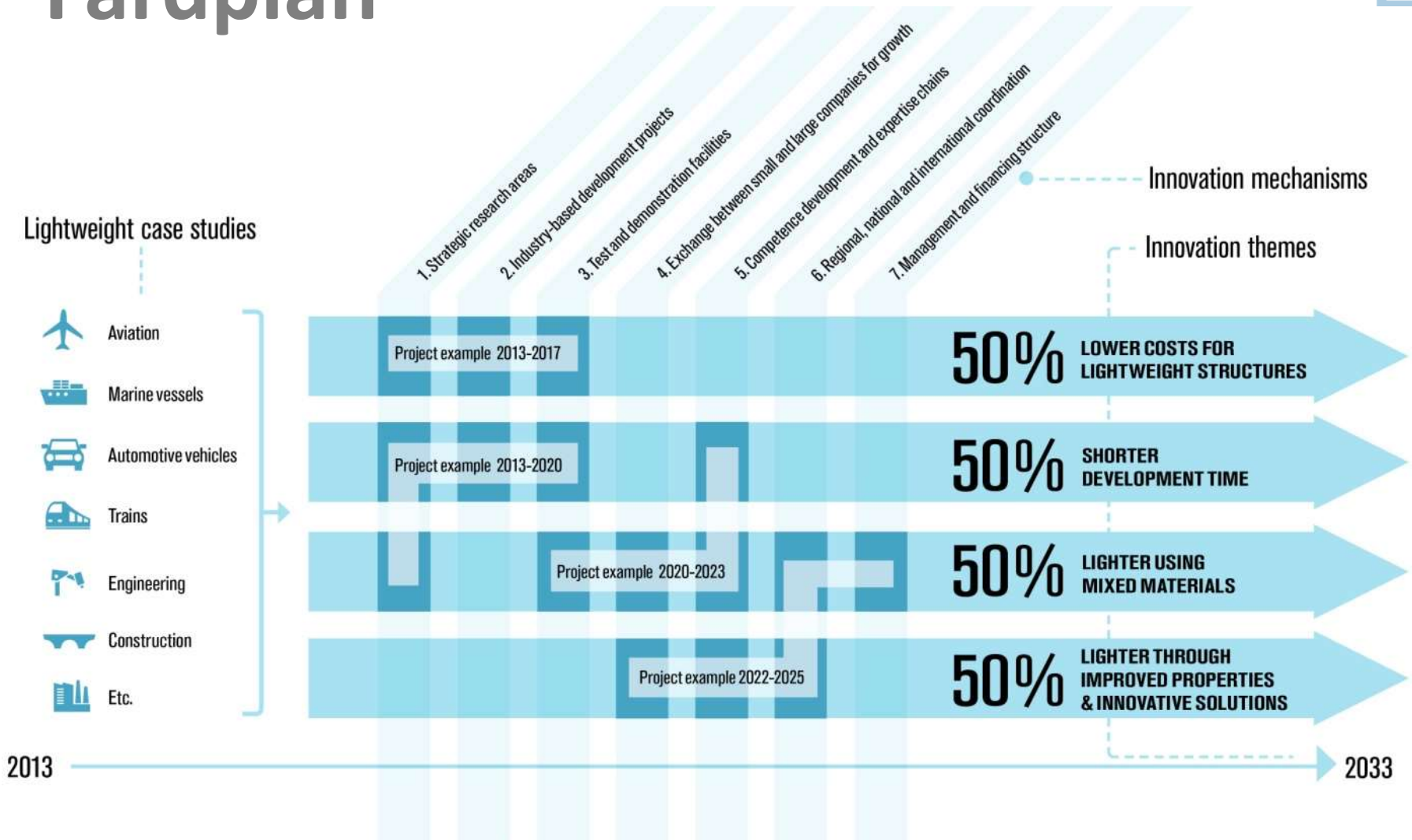
100 organisationer .. 65 Stödbrev

.... Ett samarbete mellan näringsliv, akademi,
institut och myndigheter



Saab AB | AB Volvo | Kockums | Dockstavarvet | NCC | Skanska | PEAB | SAPA | Purtech | DYNAmoreNordic AB
 RAUFOSS | Kongsberg Automotive | Composite Technology | Bostream | BlowtechGT | Vbr Group | Outokumpu
 Gnotec Kinnared | Sandvik – Machining Solution | Finnveden Metal Structures AB | Exova | IAC Group AB | Profil Gruppen
 CJAutomotive | FKG | FKAB | NORMA Sweden | Borgstena Group Sweden | Ljunghäll | ABO | ESSVE Tech | Lamera AB
 EELCEE | Bulten Sweden | Oxeon | SKF | Biteam | Swerea SWECAS | Swerea SICOMP | Swerea KIMAB | Swerea IVF
 Swerea | SP | Inventia | Akademi | KTH | LTU | Chalmers Tekniska högskolan i Jönköping | Högskolan väst | Högskolan
 i Skövde | Compraser | Svenska Gjuteriföreningen | CAE Value | 3M | Bentler Engineering (Fasitet) | Altair | AB SparQs
 BSE | BOBBY Digital Stud | Roland Berger Strategy consultants AB

Färdplan



Mål(2033)

Environment

Swedish lightweight products & services reach end customers.

Growth

Swedish lightweight solutions create growth in the economy.

Innovation efficiency

Creative structures for research and innovation give a greater return per krona invested.

> 75% of all lightweight technologies – reach industrial implementation

=>national/ international environments targets

Global leadership in energy efficiency

Swedish export +10 % per year

100 % increase of lightweight engineers and researchers

5-10 SMEs will grown to global industries

>50% of all Swedish lightweight innovations will be inherent to interdisciplinary

Mobility between researchers and engineers will be doubled every tenth year

LIGHTer

- en nationell branschöverskridande lättviktsarena

Hem

Erbjudande

Intressenter

Projekt

Kompetens

Nätverk

Aktuellt

Nyheter

Kontakta oss

50% energisnålare bro

För *snabbare* utbyggnad av infrastruktur

Sveriges första forsknings- och innovationsagenda för lättvikt är nu klar.

VÄLKOMMEN TILL LIGHTer

www.lighterarena.com (English)

"LIGHTer är en ledande branschöverskridande lättviktsarena som på ett effektivt sätt skapar konkurrenskraft åt svensk industri"

SVENSK INDUSTRI KRAFT SAMLAR INOM LÄTTVIKT

Närmare 100 tunga organisationer ([läs mer här](#)) inom tillverkningsindustri, tjänstesektor, universitet, högskolor och forskningsinstitut har tillsammans arbetat fram en färdplanen för lättvikt, de närmaste 20 åren. Färdplanen beskriver hur Sverige måste kraftsamla för att kunna utveckla lättare produkter och lösningar inom fordon, flyg, marin, energi, verkstad, bygg, infrastruktur, material etc.

Lättviktsagendan handlar om hur vi lyfter svensk konkurrenskraft och möter de stora viktigaste samhällsutmaningarna. Den handlar om framtida tillväxt. Och den handlar om jobb i Sverige.

Vi har glädjen att meddela att vi har fått förordet att leda och utveckla ett Strategiskt Innovationsområde inom lättvikt. Vinnova, Energimyndigheten och Fortnas har tillsammans beviljat fem stycken Strategiska Innovationsområde, varav Lättvikt är ett utan dem. [Mer information kan läsas](#)

Nyheter

2013-09-01

Joining - Sub Platform To Manufacture (Horizon 2020)

Läs hela nyheten

2013-08-22

Seminar on Mechanical Joining of Advanced Materials, 4 september, Kista

Läs hela nyheten