

Smart samåkning med taxi



Finns förutsättningar att skapa en samåkningstjänst med taxi som ett komplement till existerande kollektivtrafik ?

Finns i en sådan tjänst en betydande energibesparingspotential?

Projektets målsättning

Övergripande

att utreda en flexibel samåkningstjänst att tillämpa med övrig kollektivtrafik för att reducera privatbilsresor samt minska miljöpåverkan och energianvändning.

Delmål

Beräkna energieffektiviseringspotentialen genom att identifiera kundgrupper och deras betalningsvilja för en tjänst som underlättar ett hållbart resande. Tjänsten innebär införande av ett nytt koncept med anropsstyrd samåkning i taxi utförd i realtid.

Testa "proof of koncept" gällande mobilapplikationer mot bolagets trafikledningssystem som kan vara generaliserbart för hela taxirörelsen.

Genomförande

Projektet har rent praktiskt delats upp i fyra steg

1. Marknads- och resvaneundersökningar
2. Affärsmodell
3. Beräkning av energibesparingspotentialen samt estimerad affärsvolym
4. Tekniklösning "proof of concept"

Marknadsanalyser

Analyserade resenärsgupper

- Seniorer
- Barn
- Flygtaxi
- Förvärvsarbetande

Beräknade årliga resor inom resenärsgupperna 10.000.000 st

Energibesparingspotential

Antagande om besparingspotential i projektunderlaget var att en besparing på 360 kwh som främst skall uppnås genom en förflyttning från resande med egen bil till kollektivt resande.

360 kwh

Utfall utifrån beräkning från genomförda marknads- och priskänslighetsanalyser

210 kwh

Tack så mycket

